

APPSA (Association Pas de Port Sans Aéroport)

Une valse à 3 temps !

1^{er} Temps : Juillet 2014 "ON DEFEND"

La dernière ligne aérienne (TWINJET Le Havre Lyon) cesse son activité.

Nous sommes en plein dogme de l'«Aéroport Normand Unique» (Deauville) et des voix se font entendre préconisant la fermeture pure et simple des autres aéroports. Des appétits fonciers se font jour.

Allons-nous perdre notre terrain?

L'APPSA se crée pour "Promouvoir et Informer" mais surtout pour défendre notre plateforme.

2^{ème} Temps : "ON VÉGÈTE"

Divers éléments, dont le changement de majorité à la tête de la région, font renoncer à la fermeture et parler de synergie entre les aéroports (une association "Aéroports de Normandie" est créée).

Mais dans la pratique, rien ne se passe, notre communauté de communes ne "croit pas" en l'aérien comme facteur de développement économique et se satisfait très bien "d'un aéroport qui ne fait pas grand-chose et ne lui coûte pas trop cher ..."

Le "paysage" est le suivant:

- Les lignes régulières à Caen
- Les Charters à Deauville
- Les « miettes » à Rouen et au Havre : quelques charters et vols d'affaire.

Le nombre de Pax, qui avait atteint 150000/an en 2000, végète à moins de 6000 malgré 16000 mouvements d'avion (pour la plupart d'aéroclubs et de parachutisme)

En 2019 et 2020, survient le passage à vide du COVID, tout l'aérien tend le dos et ne recommence à espérer qu'en 2021.

On sent alors, chez les "décideurs" un frémissement...

Un document : LE LIVRE BLANC ET VERT DES 5 AEROPORTS NORMANDS élaboré par l'APPSA, envoyé à tous les décideurs peut avoir aidé à soutenir ce "frémissement"

3^{ème} Temps : "ENFIN DES PROJETS"

Depuis quelques mois, on sent un regain d'intérêt de la Communauté Havre Seine Métropole pour son aéroport.

En témoignent deux "écrits" (les paroles s'envolent mais les écrits restent même si...les promesses n'engagent que ceux qui les reçoivent)

- Une "lettre d'intention" destinée à l'APPSA et signée ... Edouard PHILIPPE.
- Une "mission de préfiguration de zone d'activité aéroportuaire" de la CU, document très officiel, comportant un cahier des charges.

Les deux documents mentionnent des projets importants (répétés "ad nauseum" par l'APPSA)

- Création d'au moins une ligne régulière (éventuellement assortie d'une OSP)
- Construction d'un "grand Hangar" (3000m2) pouvant accueillir-notamment- une Unité de Maintenance.
- Augmentation du nombre de charters.
- Objectif d'une DSP (Délégation Service Public) commune aux 4 aéroports Normands (Cherbourg est en suspens) à l'horizon 2023.

A ce titre, le changement de gestionnaire (avec maintien de l'actuelle équipe (dont le Directeur, Mr Durrleman), peuvent apparaître comme des marqueurs de ce changement d'attitude. L'APPSA doit rester vigilante et assurer son rôle de "Think tank" mais aussi de "poil à gratter"