



Comment obtenir les documents avions

Si vous souhaitez lire, ou imprimer les documents avions (Check-list, manuel de vol.....)
Voici la procédure :

1^{er}) Se connecter dans l'espace membre

Page d'accueil



Cliquez sur connecter (flèche rouge)

Connexion

Nom d'utilisateur ou adresse e-mail

Mot de passe

Se souvenir de moi

2^{ème}) Une fois connecté la page : Espace Membre s'affiche

Espace membre

Rappels du club

FAIRE UN COMPLÈMENT D'HUILE ?

Des compléments d'huile non reportés peuvent masquer une faiblesse moteur

Aéroclub du Havre
"Jean Maridor"

MHN
02NOV11

Météo du terrain

LFOH 270930Z AUTO
25021G34KT 220V280 2600
1200 R22/1400D RA BR
FEW009/// BKN015///
BKN020/// ///CB 06/04
Q0982 BECMG 20017KT 9999
NSW BKN020

Partagez vos moments

Agenda du club

Aujourd'hui | décembre 2020 | Semaine | Mois | Planning

lun.	mar.	mer.	jeu.	ven.	sam.	dim.
30	1 déc.	2	3	4	5	6
6:30pm RÉU				7pm Work z		

Liens utiles

- Documents
- Masse et centrage
- Openflyers

Cliquez sur : Documents (flèche bleue)
Et la page : Documents s'ouvre

Documents

Documents avions

Avion	Document
-------	----------

Guides

- [Devis emport carburant](#)
- [Devis masse et centrage](#)
- [Log de navigation](#)
- [Mode d'emploi sonde monoxyde de carbone](#)
- [Relevé en vol monoxyde de carbone](#)

Liens utiles

- [Documents](#)
- [Masse et centrage](#)
- [Openflyers](#)
- [Aeroweb](#)
- [NOTAM](#)
- [SIA](#)
- [Atlas VAC](#)
- [Océane](#)
- [DGAC](#)
- [Olivia](#)

3^{ème}) Choisissez le type d'Avions en cliquant sur : Avion, flèche rouge

Un menu déroulant vous permet de faire votre choix

Documents avions

Avion	Document
Avion	
F-GNNT	
F-GUXS	
F-GIKK	Devis emport carburant
F-GIDA	Devis masse et centrage
F-GGFT	Log de navigation
F-HLEH	
F-PJSG	

Prenons dans ce cas, l'exemple du : F-GIDA
Cliquer sur F-GIDA, flèche verte.

*Il est possible selon votre matériel (tablette , Pc , téléphone ou le débit de votre installation)
d'attendre quelques secondes le chargement du fichier*

Si votre système est un « **Apple** » il est parfois nécessaire de débloquer les « pop-up » car il peut éventuellement les confondre avec les documents avions !

Attendre que cette page apparaisse (et soit complète)

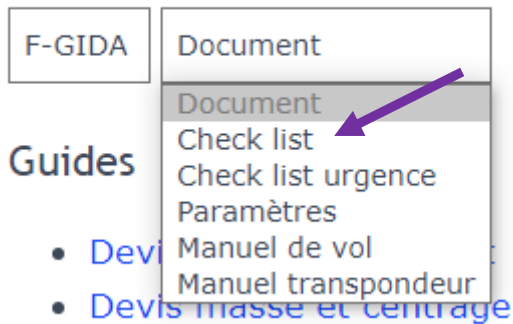
Documents

Documents avions

F-GIDA	Document
--------	----------

Cliquez sur Document, flèche jaune
 4^{ème}) la liste des documents est disponible sur le menu déroulant

Documents avions



Prenons dans ce cas, l'exemple de la : Check list (du GIDA) flèche violette

Il est également possible selon votre matériel (tablette , Pc , téléphone ou le débit de votre installation) d'attendre quelques seconde le chargement du fichier Pdf

Celle-ci vous est proposée en fichier Pdf
 Vous pouvez la télécharger, l'imprimer.....

AERoclub DU HAVRE Jean Maridor		ROBIN DR400-180 CHECK-LIST ET PARTICULARITES		Verion 2020.2	
CHECK - LIST					
AVANT MISE EN ROUTE			APRES DECOLLAGE		
Barre de tractage	RETIREE	Phare		OFF	
Autonomie carburant	Jaugé main / Tps annoncé	Pompe électrique		OFF	
Frein de parking	Serré	Volets (après vérif 75kt)		Rentrés	
Champs hélice	DEGAGÉ	Paramètres moteur		Vérifiés	
APRES MISE EN ROUTE			AVANT ATERRISSAGE		
Pression Huile	dans le VERT	Phare		ON	
Pompe électrique	OFF	Pompe électrique		ON	
Panneau d'alarme	ETEINT	Volets		1er ou 2ème cran	
AVANT DECOLLAGE			AU PARKING		
Magnétos	Essayées / BOTH	Réchauff. Carbu.		Chaud / Froid	
Réchauff. Carbu.	Essayé / FROID	Vitesse approche (1er cran)		70 kt	
Mixture	PLEIN RICHE	Vitesse approche (2ème cran)		65 kt	
Pompe électrique	ON	Frein parking		Si nécessaire	
Volets	1er cran	Mixture		ETOUFFOIR	
Compensateur	Position Décollage	Clés magnétos		OFF / ENLEVEES	
Commandes de vol	Essayées / Ds le bon sens	Alternateur / Batterie		OFF	
PANNE MOTEUR	PIQUER / 75 kt				
PISTE COURTE (MOINS DE 1000M)					
DECOLLAGE			ATERRISSAGE		
Plein Gaz sur freins	2220 t/mn mini	Volets		2ème cran	
Paramètres moteur	Normaux	Vitesse d'approche		65 kt	
Freins	Relâchés / Pieds descendus	Réchauff. Carbu. avant atterris.		Pousser FROID	

Si vous rencontrez des difficultés d'utilisation, vous pouvez envoyer un Email à cette adresse : modérateur@aeroclub-lehavre.fr

